Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 27. d. 20 grudnia 1923 r.

78.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 29/XI 1923 r. № I. 16566/2/23 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych (prócz Katowic), Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie w sprawie podwyższenia ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych.

Ministerstwo Kolei Żelaznych podwyższa stawki ryczałtów na wyjazdy pracowników kolejowych, ustalone rozporządzeniem Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 27 września 1923 r. № I. 14045/2/23 (Dz. Urzęd M. K. Ż. № 25 z 1923 r.) jak następuje:

A. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

		Stawka		
		od 1/IX 1923 r.	od 15/X 1923 r.	
		Marek		
1	Dla naczelników odcinków drogowych (Sekcji)	46.000	74.000	miesięcz.
2	„ zastępców naczelników odcinków drogowych	40.000	64.000	„
3	„ nadzorców drogowych	26.000	42.000	„
4	„ torowych, pełniących służbę nadzorców drogowych	17.000	28.000	„
5	„ nadzorców sygnałowych	44 000	72.000	„
6	„ ślusarzy sygnałowych	38 000	62.000	„
7	„ rewizorów pociągów osobowych .	60.000	97.000	„
8	„ pompiarzy, obsługujących pompy zamiejscowe	1.400	2.250	za turę
9	Za próbne jazdy wagonami lub parowozami	1.400	2.250	„
10	Dla czyszczących wozy osobowe podczas jazdy	1.400	2.250	„

B. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wilnie.

I. Na kolejach normalnych.

1	Dla inspektorów (naczelników Oddziałów) drogowych i przewozowo-taryfowych	50.000	80.000	miesięcz.
2	„ naczelników odcinków drogowych (dystansów) elektrotechnicznych, starszych kontrolerów W-łu elektrotechnicznego	46.000	74.000	„
3	„ pomocników naczelników odcinków drogowych, elektrotechnicznych .	40.000	64.000	„
4	„ starszych mechaników, mechaników telegrafu (dozorców telegrafu, w Dyrekcji Wileńskiej nadzorców telegrafu), dozorców centralizacji (monterów centralizacji), rewizorów elektrowni, pomocników rewizorów elektrowni, rewizorów wag . . .	44.000	72.000	„
5	„ pomocników dozorców telegrafu (w Dyrekcji Wileńskiej dla dozorców telegrafu), monterów oświetlenia żarowo-naftowego, rzemieślników centralizacji i rzemieślników oświetlenia żarowo-naftowego	38.000	62.000	„
6	„ robotników kwalifikowanych centralizacji i robotników kwalifikowanych telegrafu	25.000	40.000	„

		Stawka od 1/IX 1923 r. Marek	Stawka od 15/X 1923 r. Marek	
7	Dla starszych nadzorców drogowych .	26.000	42.000	miesięcz.
8	„ rewizorów dochodów i kontrolerów przewozu	69 000	112.000	„
9	„ płatników Kasy głównej	69.000	112.000	„
10	„ kontrolerów (rewizorów) pociągów osobowych	60.000	97.000	„
11	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	1.400	2.250	za turę

II. Na kolejach dojazdowych.

		W kategorji kolei dojazdow.	Stawka od 1/IX 1923 r. Marek	Stawka od 15/X 1923 r. Marek	
1	Dla inspektorów zarządzających kolejami	I	36.000	58 000	miesięcz.
		II	29 000	47 000	„
		III	21.000	34.000	„
2	„ kierowników działu drogowego i mechanicznego	I	36 000	58 000	„
3	„ rewizorów ruchu . . .	I	38.000	62.000	„
		II	29.000	47 000	„
		III	21.000	34 000	„
4	„ kontrolerów biletów . .	I	38.000	62.000	„
		II	29 000	47.000	„
		III	21 000	34.000	„
5	„ mechaników telefonów .	I	36 000	58 000	„
6	„ płatników	I	59.000	95.000	„
		II	50.000	82.000	„
		III	36.000	58.000	„

C. W okręgu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu i Gdańsku.

		Stawka od 1/IX 1923 r. Marek	Stawka od 15/X 1923 r. Marek	
1	Dla rewizorów pociągów osobowych .	60 000	97.000	miesięcz.
2	„ nadzorców toru	38 000	62 000	„
3	„ ślusarzy stawidłowych	36 000	58 000	„
4	„ dozorców przewodów	29 000	47.000	„
5	Za jazdy próbne wagonami lub parowozami	1.400	2.250	za turę

D. W okręgu Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych w Warszawie.

		Stawka od 1/IX 1923 r. (Marek)	Stawka od 15/X 1923 r. (Marek)	
1	Dla naczelników Oddziału	50.000	80.000	miesięcz.
2	„ naczelników dystansu	46.000	74.000	„
3	„ pełnomocników do spraw gruntowych	40 000	64 000	„
4	„ geometrów	40.000	64 000	„
5	„ nadzorców robót	29 000	47.000	„
6	„ kasjerów	29.000	47.000	„
7	„ mechaników telegrafu	36.000	58 000	„

Do wymienionych stawek ryczałtów należy doliczać uzupełnienie w wysokości 1700%.

Minister:
(—) *Nosowicz*

79.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn 16/XI 1923 r. № III/Rp. 1426 w sprawie uzupełnienia „Przepisów o postępowaniu z przedmiotami znalezionymi w wagonach osobowych i na terytorjum kolejowem", ogłoszonych Rozporządzeniem Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/II 1923 r. № III. 3506/23, Dziennik Urzędowy M. K. Ż. № 8 1923 r.

Wymienione wyżej „Przepisy" uzupełnia się w sposób następujący: w art 4, ust. 1, zdanie ostatnie, należy po słowie „znaleźne" dodać słowa „w miarę i stosownie do obowiązujących przepisów ustawowych".

Minister:
(—) *Nosowicz*

80.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 22/XI 1923 r. № V. 6072/24/23 pp. inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od wsi Wymysłów w kierunku Andaluzji stacji kolei państwowych na Górnym Śląsku.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Biuro Techniczne F. Oppman i H. Kozłowski, inżynierowie komunikacji", Warszawa, ulica Mokotowska 18 m. 5, działającej z ramienia Dobieszowickiej Spółki Węglowej prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań ko-

lejowych linji kolei wąskotorowej użytku prywatnego od wsi Wymysłów w kierunku Andaluzji stacji kolei państwowych na Górnym Śląsku do granicy Województwa Kieleckiego. Projekt winien być tak opracowany, aby przebudowa tej kolejki na normalnotorową była w przyszłości możliwą. Przytem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Dobieszowickiej Spółki Węglowej i przedłożenie kwitu z dnia 31/X 1923 r. № 2106 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z opłaty dziewięciu miljonów dwustu czterdziestu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja przechodzić będzie przez Województwo Kieleckie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy

Minister:
(—) *Nosowicz*

81.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/XI 1923 r. № V. 6982/24/23 pp. inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od cukrowni Cielce do Zakrzewa.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Biuro Techniczne F. Oppman i H. Kozłowski, inżynierowie komunikacji", ul. Mokotowska 18 m. 5 w Warszawie, działającej z ramienia Tow. Akc. Fabryki Cukru „Cielce" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej użytku prywatnego od cukrowni Cielce do Zakrzewa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Zarządu Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Cielce" z dn. 16/XI 1923 r. i przedłożenie kwitu № 2128 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dnia 20/XI 1923 r. z opłaty czternastu miljonów osiemdziesięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami siedem kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

82.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30/XI 1923 r. № V. 5680/24/23 p. inż. Edmundowi Owidzkiemu zamieszkałemu w Nieledewie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Poturzyna do stacji kolei państwowych Bełz.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inż. Edmundowi Owidz

kiemu, działającemu z ramienia S-ki Akc. Cukrownia w Poturzynie i zamieszkałemu w cukrowni Nieledew prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Poturzyna do stacji kolei państwowych Bełz pod warunkiem, że S-ka wybuduje w miejscu nawiązania tej kolejki z koleją Rawa Ruska—Bełz—Krystynopol rampę przeładunkową i magazyn kryty. Przytem Ministerstwo przyjmuje do wiadomości zobowiązanie Zarządu Spółki Akc. Cukrowni Poturzyn z dn. 3/VIII 1923 r. i przedłożenie kwitu №№ 2072 i 2100 kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych z dn. 24/IX i 27/X 1923 r. z opłaty osiemnastu miljonów czterystu pięćdziesięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami trzydziestu kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Lubelskie i Lwowskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

83.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 30/XI 1923 r. № V. 6517/24/23 pp. inż. F. Oppmanowi i H. Kozłowskiemu w Warszawie prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej od Leszna przez Żelazową Wolę do Kistek.

Na mocy art. 2, 5 i 6 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dziennik Ustaw № 88 poz. 646) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem firmie „Biuro Techniczne F. Oppman i H. Kozłowski, inżynierowie komunikacji", Warszawa, ul. Mokotowska 18 m. 5, działającej z ramienia T-wa Akc. Cukrowni „Michałów" prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji kolei wąskotorowej użytku prywatnego od Leszna przez Żelazową Wolę do Kistek, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Zarządu Akc. T-wa Fabryki Cukru „Michałów" i przedłożenie kwitu № 2098 z dn. 27/X 1923 r. kasy Ministerstwa Kolei Żelaznych" z opłaty dziewiętnastu miljonów dwustu siedemdziesięciu tysięcy marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami dwadzieścia dwa kilometry przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia. Ministerstwo Kolei Żelaznych zauważa przytem, że pożądanem byłoby zbudowanie na południe od Leszna linji objazdowej dla umożliwienia przejazdu pociągów bezpośrednio z linji Błonie—Leszno na linję Leszno—Kistki.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Nosowicz*

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowania.

Minister Kolei Żelaznych mianował:

Rozporządzeniem z dnia 24 listopada 1923 r.

Starszymi referentami w VI stopniu służbowym urzędników państwowych:

D-ra Boryńskiego Leona, st. radcę P. K. P. — w Departamencie Finansowym.

Deskura Henryka, pom. Szefa Kanc. — w Departamencie Administracyjnym.

L. Pr. 4413/23.

Zwolnienia ze służby.

Minister Kolei Żelaznych zwolnił ze służby:

Rozporządzeniem z dnia 23 listopada 1923 r.

Rogińską Jadwigę, st. kancelistkę w Departamencie Przewozowo-Taryfowym — na własną prośbę.

L. Pr. 4380/23.

Zmarli.

Pytliński Henryk Stanisław, Naczelnik Wydziału w Departamencie Administracyjnym — dnia 29 listopada 1923 r.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 23249